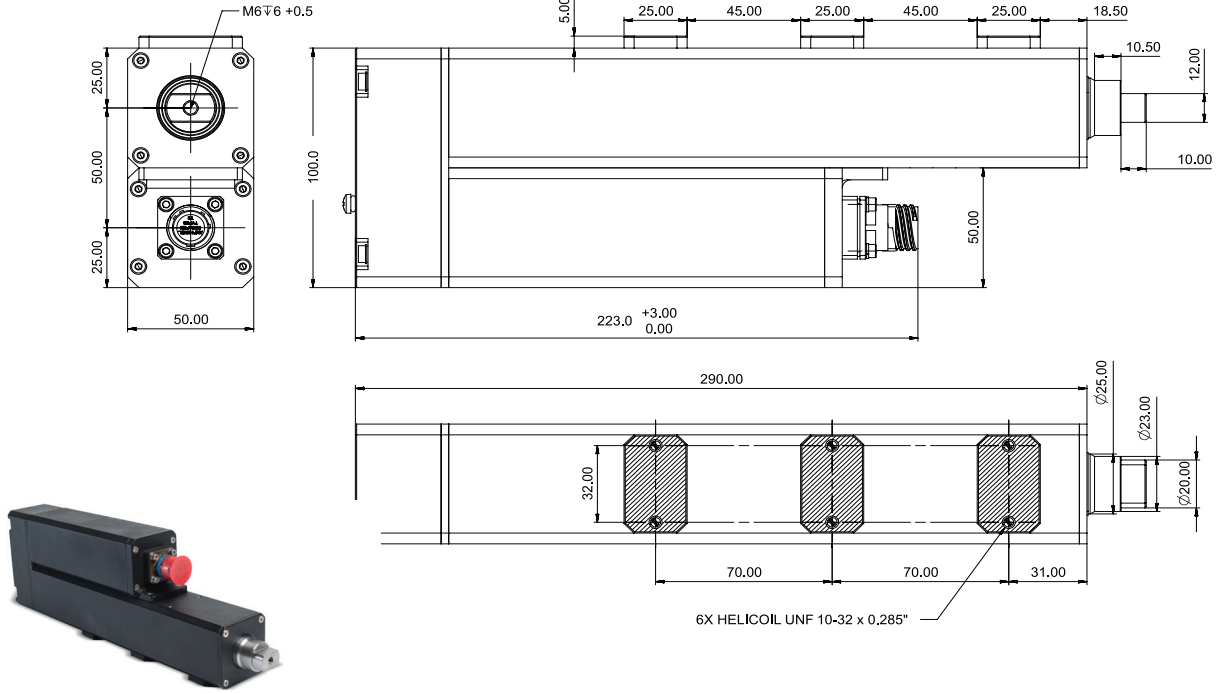


AKTÜATÖR / ALA-S100-210



Teknik Özellikler

1	Çalışma Gerilimi	18 - 33VDC
2	Çalışma Akımı	≤ 2A @Yüksüz, ≤ 10A @ 600N
3	Motor	Fırçalı DC Motor Terminal Direnci: ≥ 0,22 ohm
4	Fren	Otoblokaj
5	Pozisyon Sensörü	Manyetik Enkoder
		Çalışma Gerilimi: 12 VDC (5-24 VDC)
		Çıkış Sinyali: 2 adet TTL uyumlu kare dalga
		Tur başına sinyal sayısı: 1,5
		Düşük Seviye Çıkış Voltajı: 0,5 VDC (20mA)
		Sinyal Genişliği: > 1ms (yüksek motor hızında, giriş gerilimi: 32 VDC)
6	Bağ Direnci	≤ 10 miliohm (Konnektör ile Şase)
7	Konnektör Tipi	D38999 Seri III, 20WC35PN
8	Eksenel Yük Kapasitesi	600 N (nominal) ve 800 N (maksimum)
9	Kurs Mesafesi	210 mm
10	Hız	28 VDC gerilim ve 600 N nominal itme kuvveti altında maksimum hız 55 mm/s
11	Renk	FED-STD-595B 37030 Siyah
12	Ağırlık	3,5 kg
13	Çalışma Sıcaklığı	-40°C'den +65°C arası
14	Koruma Sınıfı	IP67

Ürün Açıklaması

600 N nominal ve 800 N maksimum itme gücüne sahiptir. 800 N yük altında kaymadan durabilmektedir.

ALA-S100-210'nun arkasında RS 422 haberleşme protokolüne sahip olan modüler bir sürücü ünitesi bulunmaktadır.

SURB LITE Motor Driver yazılımı ile:

Kurs mesafesi tanımı, Güvenli mesafe tanımı
Ard arda çalıştırmayı sağlayan test ayarlarının tanımı
Pozisyon bilgisinin takibi, Motor akım bilgisinin takibi
mm/sn olarak hız bilgisinin takibi gibi fonksiyonlar gerçekleştirilerek izlenebilmektedir.

ALA-S100-210'nun akım limiti 250ms boyunca 10A olarak set edilmiştir. Bu değer üzerinde bir akım ile karşılaştığında sistem korumaya geçerek çalışmamaktadır.

ALA-S100-210, MIL-STD-810G standardına göre:

Çalışma Sıcaklık Aralığı, Depolama Sıcaklık Aralığı, Sıcaklık Şoku, Güneş Işınması, Titreşim-Mekanik Şok, Nem, Toz, Yağmur ve Sızdırmazlık, Tuz Sisi, Basınç/ Yükseklik, EMI/EMC, gereksinimlerini karşılamaktadır. Test metot ve prosedürleri ile ilgili detaylı bilgi isteyiniz.